

CBR1000RR/RA. 8~B

CV: 9CV
CNIT: R9~A : LJH1AM40D200 / R8: LJH1AM40R189
 RR: 8 V.I.N. / Moteur JH2SC59B*8K020001~ / SC59E-2000001~
 RR: 9 V.I.N. / Moteur JH2SC59B*9K100001~ / SC59E-2100001~
 RA: 9 V.I.N. / Moteur JH2SC59D*9K000001~ / SC59E-2180000~
 RR: A V.I.N. / Moteur JH2SC59B*AK200001~ / SC59E-2300001~
 RA: A V.I.N. / Moteur JH2SC59D*AK100001~ / SC59E-2380001~
 RRB : L3EHNDM2000P005 / RAB: L3EHNDM2000R006
TYPE : R: SC59B / RA: SC59D
RR: B V.I.N. / Moteur JH2SC59B*BK300001~ / SC59E-2300001~
RA: B V.I.N. / Moteur JH2SC59D*BK200001~ / SC59E-2380001~
CODE PIECES : MFL
CODE COULEUR :
 8: R258 Rouge / NHB01 Noir / NHA66-BLC / NHB01K Noir/Bordeaux
 9: YR250HA REPSOL / NHA66HA HRC
 A : NHA66HA -HRC / NHB01FA-NOIR / NHB01XA- BLC
 B : PB308XA -HRC / NHB01FA-NOIR / YR250HA - Repsol

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec - avec plein COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	2.080 / 685 / 1.130 mm 1.410 / 820 / 130 mm R: 185kg - 199kg / RA: 196kg - 210kg 28° 18' 96,3mm 305mm 610mm
SUSPENSION	AVANT Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)	Fourche téléhydraulique inversée à cartouche, Précharge ressort : 15tr / position std. : 6 tr serrés Détente : 2tr1/4 desserrés (repères alignés) Compression: 2tr desserrés ((C-ABS 2tr 1/4) 1,2 à 1,7 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 234mm / Hors service: 229,3mm 110 mm / 43 mm 517cc / SAE10W - SS47 93mm UNIT-PROLINK 138mm Position std N° 4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 2tr ((C-ABS 2tr1/4) Régler au + dur -> desserrer 2tr ((C-ABS 2tr1/4)
PNEUMATIQUES	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015F RADIAL F DUNLOP Qualifier PTK Tubeless 190/50 ZR17 M/C (73W) / 6,00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015R RADIAL F DUNLOP Qualifier NK 2 disques flottants 320mm & étriers radiaux 4 pistons Simple disque 220mm & étrier simple piston Version Combined-ABS - Assistance au freinage électrique, la répartition du freinage et l'antiblocage sont assurés par le même système de gestion électronique.
FREINS	Avant Arrière C-ABS	HISS - antidémarrage codé / PGM-DSFI / HECS HESD- amortisseur de direction à gestion électronique
EQUIPEMENTS		
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4Temps- 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE) 91 N.m à 6000Tr/mn (CE) 76,0 x 55,1mm 999Cm3 12,3 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,196 kPa à 210tr/mn (12.2 Kg/Cm ²) 0,13 - 0,19 mm // 0,27 - 0,33 mm (pastille)
TRANSMISSION	Embrayage Boîte de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides à glissement limité / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,717(79/46) - 2,285 (32/14) - 1,777(32/18) - 1,500 (33/22) 1,333 (32/24) - 1,214 (34/28) - 1,137(33/29) 16 / 42 (2.625) RK50HFOZ6 - 116 maillons Flèche 25 à 35mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM DSFI / Alésage corps: 46mm / GQ23A 1200Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm ²) au ralenti 167cc / 10 sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms Elément papier 17,7 L / 4,0 L avec jauge de réserve LCD