



CBR600F. X/Y (SUITE)

| | | |
|---|--|--|
| LUBRIFICATION | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE | Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau 3,7 L avec filtre 3.3 L 5.0 à 6.0 Kg/Cm ₂ à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG |
| REFROIDISSEMENT | CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR | radiateur & moteur 2.75l / réserve 0,3l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ₂ 73 à 77° C 90° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | Transistorisé à commande numérique PGM -- IG 10° à 1200Tr/mn #1 #2 #4 #3 2.5 et 3.1 Ohms / 100V mini 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini CR 9 EH9 - U27 FER9 / CR8EH 9 - U24FER 9 0,8 à 0,9mm Electrique Triphasé triangle 343W à 5000 min-1 12V 8Ah - MF (YTX9-BS) 1200Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 4 / 30A |
| FEUX | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS | 12V 60/55W / 4W 12V 21/5W x 2 12V 21W x 4 / 12V 1.1W x 8 |
| MOTEUR | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES | 6 20 | 1.2 |
| VIS DE CULASSE | 9 10 | 4.8 |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE | 7 8 | 2.6 |
| VIS D'ALTERNATEUR | 10 1 | 10.5 |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR | 10 1 | 6.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE | 22 1 | 13.0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 1.0 |
| VIS DE VIDANGE | 12 1 | 3.0 |
| CARTER MOTEUR | 8 / 10 5 / 1 | 2.5 / 4.0 |
| VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin) | 8 10 | 2.6 |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 10.5 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 1 | 2.5 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 18 1 | 9.5 |
| MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR | 20 / 22 2 | Manchon 0.4 - contre-écrou 5.5 |
| AXE MOTEUR | 10 5 | 4.0 |
| VIS PIGNON SBV | 10 1 | 5.5 |
| ECROU DE COURONNE | 12 5 | 9.0 |
| VIS DISQUE FREIN AVANT | 6 12 | 2.0 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 14 / 18 1/1 | 6.0 -- 9.5 |

