



CBR900RR. W / X

TYPE :SC33B
CODE PIECES : MAS
CODE COULEUR :
W: NH1 / NH1D / R127H / R158 / YR196D / Y124
X: B154B / NH1X / PB257H / R127A / Y124

CODE ZONE : F
W: N° série / moteur: WM200001~/ SC33E 2200001~
X: N° série / moteur: XM300001~/ SC33E 2300001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Réglage de précharge ressort</p> <p>Réglage en détente</p> <p>Réglage compression</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Force vérification de l'amortisseur</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Hydraulique détente</p> <p>Compression</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>Flèche de la chaîne secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium)</p> <p>24°</p> <p>95mm</p> <p>655mm</p> <p>335mm</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche</p> <p>110mm - 45mm</p> <p>540cc / SAE 10W</p> <p>114mm</p> <p>Std : 12mm de dépassement</p> <p>1tr desserré à partir du plus dur (aligner les repères)</p> <p>1,5 tr desserré à partir du plus dur (aligner les repères)</p> <p>Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK"</p> <p>125mm</p> <p>8mm sous 15.4 à 20.0 Kg</p> <p>Position Std 3ème cran</p> <p>10 à 13 Kg/Cm2</p> <p>Std 1Tr desserré (repères alignés)</p> <p>Std 1Tr desserré (repères alignés)</p> <p>TUBELESS</p> <p>130/70 ZR 16 61W (Jante 16 x 3.50 MT)</p> <p>2.5 kg/cm2</p> <p>BRIDGESTONE BATTLAX BT56F</p> <p>MICHELIN TX15</p> <p>180/55 ZR 17 73W (Jante 17 x 5.50 MT)</p> <p>2.90 kg/cm2</p> <p>BRIDGESTONE BATTLAX BT56R</p> <p>MICHELIN TX25</p> <p>18.0l dont 3.5l réserve</p> <p>25 à 35mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p> <p>POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide</p> <p>106ch. à 10000Tr/mn (78kW CE)</p> <p>8,5 daN.m à 7250 tr/mn</p> <p>71.0 x 58.0mm / cylindre composite</p> <p>919Cm3</p> <p>11.0 : 1</p> <p>DOHC - Tendeur automatique (mécanique)</p> <p>12Kg/Cm2</p> <p>0.13 à .019mm / 0.22 à 0.28mm (Tendeur démonté)</p> <p>(Cyl.1 dét) Adm #1#3->180°ECH#2#4->180°</p> <p>Adm#2#4 ->180°ECH#1#3</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commande par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>16 X 42 / Chaîne RKGB525R0Z1 / DID525HV GC&B</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</p> <p>AIGUILLE</p>	<p>38mm / boisseaux à dépression constante</p> <p>VP8CA</p> <p># 120</p> <p># 40</p> <p>13.7mm</p> <p>1100Tr/mn</p> <p>2 Tours</p> <p>Papier</p> <p>Sans pompe à essence</p> <p># 1&4 : J5FS / # 2&4 : J5FR</p>

