



**"CUB" EZ90. M**

TYPE : HE06  
 CODE PIECES : GZ4  
 CODE COULEUR :

Num DE SERIE : MK200000  
 Num DE MOTEUR :

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p>TYPE</p> <p>SUSPENSION          AVANT          Débattement, Diamètre          Capacité d'huile          Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE          Débattement</p> <p>PNEUS          AVANT          Dimensions          Pression à froid: SOLO- DUO          MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE          Dimensions          Pression à froid: SOLO / DUO          MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE          ANGLE DE CHASSE          TAINEE          LIMITE SERVICE DE LA COURROIE</p>	<p>Cadre poutre avec berceau interrompu          Boulonné</p> <p>Téléhydraulique          100 mm / Ø 27 mm          59.5 - 64.5 cm<sup>3</sup> (62) SAE 10W          108 mm</p> <p>Bras oscillant mono amortisseur          110 mm</p> <p>100/90 - 1248J tubeless          0.8 Kg/cm<sup>2</sup>          K960 DUNLOP</p> <p>130/90 - 1059J tubeless          0.8 Kg/cm<sup>2</sup>          K960 DUNLOP</p> <p>3.6 l dont 1 l de réserve          26°          60 mm          16.5 mm Std:17.5 mm</p>
<b>MOTEUR</b>	<p>TYPE          PUISSANCE          COUPLE          ALESAGE X COURSE          CYLINDREE          RAPPORT VOLUMETRIQUE          COMPRESSION          POIDS DU MOTEUR A SEC</p>	<p>Monocylindre 2T refroidi par air forcé          8.2 ch à 6250 tr/mn          0.92 Kg.m à 5500 Tr/mn          48 x 49.6          89.7 cm<sup>3</sup>          5.8 : 1          9.2 Kg/cm<sup>2</sup> à 600 Tr/mn          20.8 Kg</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>EMBAYAGE          BOITE DE VITESSE</p>	<p>Automatique centrifuge sec avec          Embayage frein moteur          V-MATIC 2.3 - 0.8</p>
<b>CARBURATEUR</b>	<p>DIAMETRE          IDENTIFICATION          GICLEUR PRINCIPAL          GICLEUR DE RALENTI          HAUTEUR DE FLOTTEUR          REGIME DE RALENTI          OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE          FILTRE A AIR</p>	<p>Ø 16 mm (venturi)          PB11D          #98 / 4ème cran à partir du haut          #38          8.0 mm          1800 Tr/mn          1 tr 1/8 - haute altitude 1/2 tr          Mousse huilée</p>

