

## NC700D.C~D Integra

**CNIT / CV :** L3EHNDM2000G323 / 7CV

C: N° série/moteur : JH2RC62A\*CK000001 / RC61E-50900001~

D: N° série/moteur : JH2RC62A\*DK100001 / RC61E-51000001~

**TYPE :** RC62A

**CODE PIECES :** MGS

**CODE COULEUR :**

C : R151-Rouge / NHA66 - Blc / NHA64-Noir

D : R151-Rouge / NHA66 - Blc / NH436-Noir

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p><b>CHASSIS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein Particularités techniques</p> <p><b>COTES CADRE</b></p> <p style="padding-left: 40px;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p><b>SUSPENSION</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile / Niveau d'huile Ressort de fourche ARRIERE Débattement longueur libre du ressort Précharge du ressort</p> <p><b>PNEUS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="padding-left: 40px;">ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p><b>FREINS</b></p> <p style="padding-left: 40px;">AVANT ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.</p>	<p>Cadre double poutre type diamant, acier 2,195/790/1,140 1,525/790/135 227 / 238 Bielles type "Craking" / Multiplexage - Communication sur une ligne entre ECM ↔ tableau de bord.</p> <p>27° 110mm 700mm 360mm</p> <p>Fourche téléhydraulique, 107mm / 41mm 521cc / 100mm - SS47 / 10W Std 310,0mm / HS 307,8mm Bras oscillant acier / Prolink 120mm std: 229,6mm</p> <p>Tubeless-Jante 17M/C x MT3,5 120/70ZR17 M/C (58W) 250kPa / 2,5kg/cm<sup>2</sup> Bridgestone - BT023F G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT E Tubeless-Jante 17M/C x MT4,5 160/60ZR17 M/C (69W) 290kPa / 2,9kg/cm<sup>2</sup> Bridgestone - BT023R G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT</p> <p>Simple disque 320mm etrier 3 pistons - C-ABS Simple disque 240mm etrier 1 piston / C-ABS Commande CBS sur le frein arrière</p> <p>14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>
<b>MOTEUR</b>	<p style="text-align: center;">TYPE</p> <p style="padding-left: 40px;">PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne incliné à 55°, refroidi liquide, SOHC - 8 soupapes 38,1kW à 6250 tr/mn (95/1/EC) 62Nm/ 4750 tr/mn (95/1/EC) 73 x 80 mm 670cc 10,7 : 1 par chaîne, tendeur automatique 18,1kg/cm<sup>2</sup> à 470 tr/mn 0,17mm / 0,28mm ± 0,02</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p style="text-align: center;">EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: center;">BOITE DE VITESSES</p> <p style="padding-left: 40px;">Réduction primaire - 1er /2ème/3ème 4ème/5ème/6ème</p> <p style="text-align: center;">TRANSMISSION FINALE</p>	<p>DCT - 2 embrayages multidisques humides, commande automatique 3 modes : Drive / Sport / Manuel 6 rapports en prise constante 1,921(73/38) -2,666 (40/15)-1,904 (40/21)-1,454 (32/22) 1,200 (30/25) - 1,033 (31/30) - 0,837 (31/37) 2,687(39/16) / RK520MKO - DID520V0 / 112 maillons Flèche de chaîne 25~35mm</p>
<b>ALIMENTATION</b>	<p style="text-align: center;">TYPE / DIAMETRE (volet)</p> <p style="padding-left: 40px;">Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQ3UA / monocorps 36mm IACV - 1200tr/mn 343kPa au ralenti mini 230cc pendant 10' sous 12V 11 à 13Ω élément papier type humide - R tous les 24000km 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>