



NR750. N (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide avec radiateur 4.7l avec filtre 3.9l 6.0 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn 80° C HONDA 4T. ou SAE 10W40 API-SF-SG Additif : UC OIL HONDA 50cc pour 1 litre.																																																																										
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3.24l (totale) - vidange 2.9l 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C - 8.0mm d'ouverture Mise en route 94 à 98° C																																																																										
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine à commande numérique 15° à 1300Tr/mn 2000Tr/mn à 5000Tr/mn 1-270° -2-90° -3-270° -4-90° 2.28 à 2.52 Ohms Secondaire avec Diode (voir procédure manuel) Blanc/bleu et bleu 200 à 240 Ohms ER9EH - Y27FER-C ER10EH - Y31FER-C 0.6 à 0.7mm Electrique Triphasé 12V 12AH - (MF) YTX12BS Au ralenti Enroulement cour-circuité SCR 13.0 à 15.5V à 3000Tr/mn 0.1 à 0.5 Ohms 30A x 1 - 10A x 6 / 30A - 50A																																																																										
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE COMPTEUR DIGITAL	G. 12V55 (H2) - D. H4 12V 60/55/5W 12V5 - 21W x 2 12V 21W / 3W x 5 - 1.7 x 8 12 x 8W																																																																										
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE CAMES</td> <td>6.0x1.0</td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>8.0x1.25</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td>7.0x1.0</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE ALTERNATEUR</td> <td>12.0x1.2</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td> <td>12.1.25</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>22x1.0</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td>20x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>14x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOUGIE D'ALLUMAGE</td> <td>8.0x1.0</td> <td>8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6.0x1.0	40		ECROU DE CULASSE	8.0x1.25	20		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7.0x1.0	16		ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12.0x1.2	1		VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12.1.25	1		ECROU D'EMBRAYAGE	22x1.0	1		FILTRE A HUILE	20x1.5	1		VIS DE VIDANGE	14x1.5	1		BOUGIE D'ALLUMAGE	8.0x1.0	8		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5.0 / Contre-écrou en contact</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Manchon : 1.5 - Contre-écrou : 8.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm			1.4		3.6		2.6		10.8		10.8		10.8		2.6		3.4		0.9		14.0		5.0 / Contre-écrou en contact		9.5		Manchon : 1.5 - Contre-écrou : 8.0		12.0		16.5		6.0
	DIAM	QTE																																																																										
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6.0x1.0	40																																																																										
ECROU DE CULASSE	8.0x1.25	20																																																																										
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7.0x1.0	16																																																																										
ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12.0x1.2	1																																																																										
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12.1.25	1																																																																										
ECROU D'EMBRAYAGE	22x1.0	1																																																																										
FILTRE A HUILE	20x1.5	1																																																																										
VIS DE VIDANGE	14x1.5	1																																																																										
BOUGIE D'ALLUMAGE	8.0x1.0	8																																																																										
COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																												
	1.4																																																																											
	3.6																																																																											
	2.6																																																																											
	10.8																																																																											
	10.8																																																																											
	10.8																																																																											
	2.6																																																																											
	3.4																																																																											
	0.9																																																																											
	14.0																																																																											
	5.0 / Contre-écrou en contact																																																																											
	9.5																																																																											
	Manchon : 1.5 - Contre-écrou : 8.0																																																																											
	12.0																																																																											
	16.5																																																																											
	6.0																																																																											
CADRE	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td> <td>33x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td>35x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>16x1.6</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT</td> <td>30x1.5</td> <td>1/1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE ROUE ARRIERE</td> <td>18x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>38x1.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE ROUE AVANT</td> <td>14x14.5</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU COLONNE DE DIRECTION	33x1.5	1		ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	35x1.5	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16x1.6	1		MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30x1.5	1/1		AXE ROUE ARRIERE	18x1.5	1			38x1.5	1		AXE ROUE AVANT	14x14.5	1																																																
ECROU COLONNE DE DIRECTION	33x1.5	1																																																																										
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	35x1.5	1																																																																										
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16x1.6	1																																																																										
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30x1.5	1/1																																																																										
AXE ROUE ARRIERE	18x1.5	1																																																																										
	38x1.5	1																																																																										
AXE ROUE AVANT	14x14.5	1																																																																										

