

## SH125.1/3/4

**TYPE : JF09A**  
**CODE PIECES : KPR**  
**CODE COULEUR :**  
 1: NH411 / NH1 / Y161  
 3: NH411 / NHA12 / PB221  
 4 : B183

**1 : N°Série: ZDCJF09A01F000001~ / JF07E: 6000000~**  
**3 : N°Série: ZDCJF09A03F050001~ / JF07E: 6010000~**  
**4 : N°Série: ZDCJF09A04F090001~ / JF07E-6020000~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO  CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Cadre poutre  27° 85mm 660mm ( fixation supérieure arrière) 170mm  Fourche téléhydraulique 89mm / 33mm 100cm3 / 64mm Groupe motopropulseur oscillant     100/80-16MC 50P 175 kPa ( 1,75kg/cm <sup>2</sup> )   120/80-16MC 60P 200 kPa ( 2,25kg/cm <sup>2</sup> )  8,3l / Réserve : zone rouge = 2,5L Système CBS sur commande de frein AR Disque AVT 220mm / Arrière : Tambour hydraulique 130mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal / 4T / refroidissement liquide 10,10kW à 9000tr/mn 11,5Nm à 7250tr/mn 52,4 X 57,8mm 124,6cm <sup>3</sup> 11.0:1 OHC / Chaine silencieuse tendeur automatique 14kg/cm <sup>2</sup> à 600tr/mn 0,16 / 0,25 mm ( +/- 0,02mm )
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE  BOITE DE VITESSE	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm  V-MATIC
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	26mm - A dépression / starter auto. VK4AA # 112 # 38 18,2 mm 1500tr/mn 1tr/1/2 Elément papier