SJ50. P / R / S / T / V / W BALI (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Par Injection
	CAPACITE D'HUILE	Réservoir 2T 1.2l
	CAPACITE D'HUILE	Transmission 0.1l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 2T ou équivalente
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	17° au ralenti
	AVANCE MAXIMUM	
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 à 0.3 Ohm
	Secondaire bobine	2.5 à 3.7 Ohms
	Secondaire bobine + antiparasite	6.5 à 9.8 kOhms
	Capteur d'allumage	Bleu/jaune et masse 50 à 300 Ohms
	BOBINE D'EXITATION	Noir/rouge et masse 400 à 800 Ohms
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	BR6HSA - W20 FR-L
	climat froid -5°	BR4HSA - W14FR L
	grande vitesse	BR8HSA - W24FR L
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 à 0.7 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	
	ALTERNATEUR Puissance / Type	Monophasé 114W à 5000 tr/mn
	BATTERIE	12V 2.3 Ah (YTB4A BS - MF)
	REGULATEUR REDRESSEUR	SCR / régulateur AC incorporé
	TENSION DE REGULATION: circuit de charge	13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn
	circuit d'éclairage	12.0 à 13.4V à 5000tr/mn (lumiére allumée)
	Bobine de charge	Blanc et vert 0.4 à 1.0 Ohm
	Bobine d'éclairage	Jaune et vert 0.2 à 0.8 Ohm
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12V 15W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V 21 / 5W
	CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 21W / 12W 2Wx2 - 3W x 2

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECOU DE CULASSE	6	4	1.0
ECROU DE VOLANT	10	1	4.0
ECROU DE VARIATEUR	10	1	4.2
ECROU DE VARIATEUR MENEE	10	1	4.0
VIS DE CARTER MOTEUR	6	9	1.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION		1	6.8
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT			
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	2	axe cadre 6.2 / axe moteur 5.0
AXE ROUE AVANT	12	1	5,8
AXE ROUE ARRIERE	16	1	11,8