

**TRX250EX 2/3/4
(suite)**

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE : après démontage : à la vidange TEMOIN DE TEMPERATURE D'HUILE HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont arrière	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE avec Radiateur d'huile 1,9L 1,6L s'allume à 180° HONDA 4T SAE 10W 40 ou équivalente 90 cc / SAE 80
REFROIDISSEMENT	TYPE	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULATEUR /REDRESSEUR RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	AC -- CDI 14° à 1700 tr/mn 31° à 3500 tr/mn DPR 8EA -- 9 DPR 9EA -- 9 DPR 7EA -- 9 0.8mm à 0.9mm 100V minimum Bleu / jaune et masse 290 à360 ohm / 0,7V minimum NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm / 100V minimum 8.1 à 10 Kohm ELECTRIQUE Monophasé / 130 W à 5000 tr/mn TYPE MF --12V 10Ah (YTX 12--BS) TRANSISTORISE NON REGLABLE 0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes 15A x 1
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT TEMOIN POINT MORT TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	12V 35 / 35 W x 2 12V 5 W 12 V 1.7 W 12 V 1.7 W
MOTEUR	dia, ECROU DE CULASSE 8 ECROU DE CYLINDRE ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE 18 ECROU D'EMBRAYAGE 16 VIS DE VIDANGE MOTEUR 12 VIS DE PIGNON SBV VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR 10	quant, 5 1 1 1 1 1
PARTIE--CYCLE	dia, ECROU COLONNE DIRECTION 14 ECROU ROTULE DE DIRECTION 12 ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT 12 ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE 10 PIVOT DE BRAS OSCILLANT 30 ECROU DE MOYEU ARRIERE 20 ECROU D'AXE DE ROUE AVANT 14 ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE 32 FIXATIONS MOTEUR 10 8	quant, 1 4 8 16 2 2 2 1 4 1
		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 3,0 9,0 8,1 2,5 7,5 11,0 3,0 5,5 6,5 G . 11.0 / D . 0.4 / CONTRE ECROU 11.0 14,0 7,0 13,0 5,5 3,3