



XR70R. V / W / X (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 0.8l 0.6l HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30																									
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 27° à 1800 tr/mn 0.1 - 0.3 Ohm 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms 50 - 200 Ohms CR6HSA - U20FSRU CR7HSA - U22FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick																									
<u>MOTEUR</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>8 x 1.25</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT MOTEUR</td> <td>12 x 1.25</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td>14 x 1.0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>12 x 1.25</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	4	ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	1	ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.8 - 2.2</td> </tr> <tr> <td>6.0 - 7.0</td> </tr> <tr> <td>3.5 - 4.5</td> </tr> <tr> <td>2.0 - 3.0</td> </tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	1.8 - 2.2	6.0 - 7.0	3.5 - 4.5	2.0 - 3.0					
	DIAM	QTE																									
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	4																									
ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	1																									
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1																									
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1																									
COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																											
1.8 - 2.2																											
6.0 - 7.0																											
3.5 - 4.5																											
2.0 - 3.0																											
<u>CADRE</u>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td>22</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td>22</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>8 x 1.25</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td>8 x 1.25</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 x 1.25</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MENEES FINALE</td> <td>12 x 1.25</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 x 1.25	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2		8 x 1.25	4	ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	12 x 1.25	2	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>6.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td>0.1 - 0.2</td> </tr> <tr> <td>5.5 - 7.0</td> </tr> <tr> <td>(AR) 4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td>(AV) 3.0 - 4.0</td> </tr> <tr> <td>3.0 - 3.5</td> </tr> <tr> <td>5.5 - 7.0</td> </tr> </tbody> </table>	6.0 - 9.0	0.1 - 0.2	5.5 - 7.0	(AR) 4.0 - 5.0	(AV) 3.0 - 4.0	3.0 - 3.5	5.5 - 7.0
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																									
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1																									
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 x 1.25	1																									
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2																									
	8 x 1.25	4																									
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	12 x 1.25	2																									
6.0 - 9.0																											
0.1 - 0.2																											
5.5 - 7.0																											
(AR) 4.0 - 5.0																											
(AV) 3.0 - 4.0																											
3.0 - 3.5																											
5.5 - 7.0																											

