

COMPONENTI PRINCIPALI (Informazioni necessarie alla guida della motocicletta)

FRENI

Freno anteriore

Questa motocicletta è dotata di un freno anteriore idraulico a disco.

Col consumarsi delle pastiglie, diminuisce il livello del liquido freni.

Non sono necessarie regolazioni, ma si devono controllare periodicamente il livello del liquido e l'usura delle pastiglie. Il circuito deve essere controllato frequentemente per accertarsi che non ci siano perdite di liquido. Se la corsa a vuoto della leva di controllo diventa eccessiva senza che le pastiglie siano usurate oltre il limite di usura indicato (pag. 94), ciò è probabilmente dovuto alla presenza d'aria nel circuito dei freni, che deve perciò essere spurgato. Per questo intervento di manutenzione rivolgersi ad un concessionario Honda.

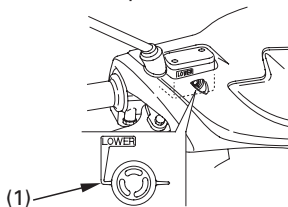
Livello del liquido freni:

Tenendo la motocicletta in posizione eretta, controllare il livello del liquido. Deve essere al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al di sotto del segno di livello LOWER,

controllare se le pastiglie dei freni sono usurate (pag. 94).

Le pastiglie usurate devono essere sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far controllare il sistema freni per perdite.

Il fluido freni consigliato è fluido per freni Honda DOT 3 o DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.