

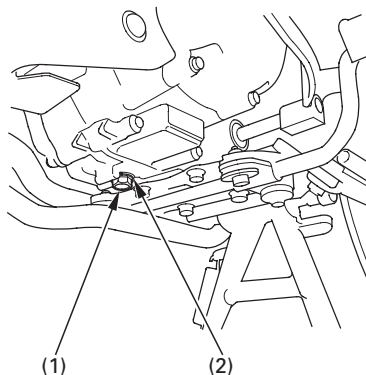
1. Collocare un recipiente sotto il basamento del motore.
2. Per scaricare l'olio, togliere il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio, il bullone di scarico dell'olio (1) e la rondella di tenuta (2).
3. Azionare più volte il pedale di avviamento per facilitare lo spurgo dell'olio rimanente.
4. Controllare che la rondella di tenuta sul tappo di scarico sia in buono stato e montare il tappo. Sostituire la rondella di tenuta ogni due cambi dell'olio, o quando è necessario.

Coppia di serraggio del tappo di scarico dell'olio:

24 N·m (2,4 kgf·m)

5. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:
0,7 ℓ
6. Installare il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.
7. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3–5 minuti.
8. 2–3 minuti dopo aver arrestato il motore controllare che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno di livello superiore sul tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio poggiando la motocicletta sul

cavalletto centrale su un terreno livellato. Accertarsi che non ci siano perdite di olio.



- (1) Tappo di scarico dell'olio
(2) Rondella di sigillo