

NOTA

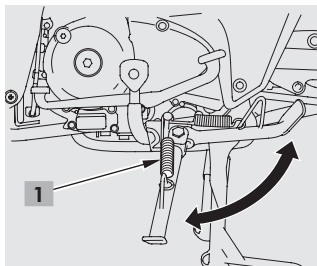
Se necessário, substitua-os em conjunto para evitar desgaste prematuro.

**Corrente de reposição:
DID428MX ou RK428SB**

- Se estiverem em bom estado, lubrifique a corrente e reinstale-a.
- Passe-a sobre a coroa e conecte suas extremidades com o elo principal. Para facilitar a montagem, posicione as extremidades da corrente nos dentes imediatamente adjacentes ao dente em que será instalado o elo principal.

NOTA

- Reutilize o elo principal somente se estiver em perfeitas condições.
 - Use uma presilha de retenção nova toda vez que a corrente for reinstalada.
- Instale a nova presilha de retenção com o lado fechado na direção de rotação da corrente.
 - Ajuste a folga da corrente (pág. 6-13) e do freio traseiro (pág. 6-18).

**Cavalete lateral**

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Verifique a mola (1) quanto a danos ou perda de tensão. Verifique se o cavalete lateral se movimenta livremente.

Se estiver prendendo, limpe e lubrifique a articulação com óleo para motor novo.

Suspensão

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

⚠ CUIDADO

Os componentes da suspensão estão diretamente ligados à segurança. Se detectar algum dano ou desgaste, procure uma concessionária Honda para executar os serviços necessários, antes de pilotar a motocicleta.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).