

ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.

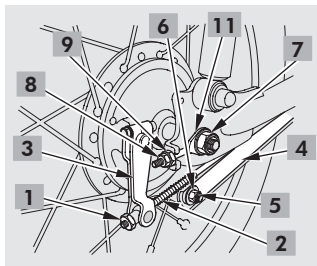
- Aperte a porca do eixo com o torque de **49 N.m (5,0 kgf.m)**.

NOTA

Acione a alavanca do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-la. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

**Roda traseira**

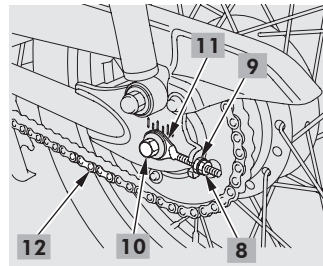
Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

Remoção

- Apoie a motocicleta no cavalete central, num local plano e firme.
- Remova a porca de ajuste (1) e desacople a vareta (2) do braço do freio (3).



- Desconecte o braço limitador (4) do flange do freio, removendo a cupilha (5), porca (6), arruela e borracha.
- Remova a porca do eixo (7) e solte as contraporcas (8) e porcas de ajuste (9) da corrente.
- Remova o eixo (10), os ajustadores da corrente (11) e as buchas laterais.
- Empurre a roda para a frente e retire a corrente (12) da coroa.
- Remova a roda.