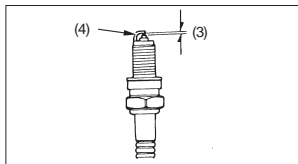


4. Meça a folga dos eletrodos (3) com um calibre do tipo arame. Se necessário, ajuste a folga dobrando o eletrodo lateral (4).

**Folga correta: 0,8 – 0,9 mm**



- (3) Folga dos eletrodos  
(4) Eletrodo lateral

5. Certifique-se de que a arruela de vedação esteja em bom estado. Instale a vela manualmente até que a arruela de vedação encoste no cabeçote.
6. Aperte a vela de ignição: Se a vela de ignição usada estiver em boas condições, aperte 1/8 de volta após assentá-la. Caso instale uma vela de ignição nova, aperte-a duas vezes para evitar que ela solte:
- Primeiro, aperte a vela de ignição: 1/2 volta após assentá-la.
  - Em seguida, solte a vela.
  - Depois, aperte a vela novamente: 1/8 de volta após assentá-la.
7. Reinstale o supressor de ruídos.

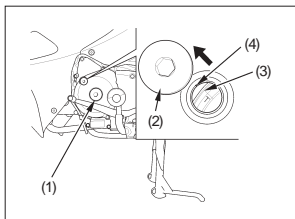
#### ATENÇÃO

- A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela solta pode provocar o superaquecimento do motor, danificando-o.
- Nunca use uma vela diferente da especificada, pois poderão ocorrer sérios danos ao motor.

## Folga das Válvulas

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor. A ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Verifique a folga das válvulas com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura. Siga os intervalos especificados na Tabela de Manutenção (pág. 44).



- (1) Tampa do orifício da árvore de manivelas  
(2) Tampa do orifício de sincronismo  
(3) Marca “T”  
(4) Marca de referência

1. Remova a tampa do orifício da árvore de manivelas (1) e a tampa do orifício de sincronismo (2).