

Graissage:

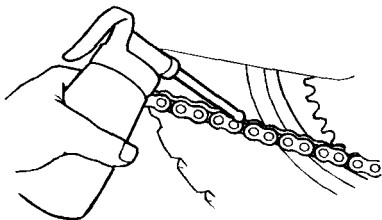
Utiliser une huile pour engrenages SAE80 ou 90 ou des lubrifiants de chaîne d'entraînement préparés commercialement de préférence à une huile moteur ou d'autres lubrifiants. Saturer chaque joint de maillon de chaîne pour que le lubrifiant pénètre entre les plaques, goupilles, manchons et galets des maillons.

Chaîne de rechange:

DID520DS5

ou

RK520KZ3



Dépose et nettoyage:

Lorsque la chaîne secondaire est sale, elle doit être déposée et nettoyée avant d'être graissée.

1. Avec le moteur arrêté, retirer avec précautions l'agrafe (6) de l'attache rapide à l'aide de pinces. Ne pas tordre, ni plier l'attache rapide. Retirer l'attache rapide. Déposer la chaîne secondaire de la moto.
2. Nettoyer la chaîne secondaire dans un solvant ininflammable ou à point d'éclair élevé et la laisser sécher. Vérifier si la chaîne et l'attache rapide ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer la chaîne si elle présente des rouleaux endommagés, des maillons lâches ou si elle paraît irréparable.
3. Vérifier si les dents du pignon et de la couronne ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer si nécessaire. Ne jamais utiliser une chaîne neuve sur un pignon ou une couronne très usés. La chaîne, le pignon et la couronne doivent être en bon état. A défaut, la nouvelle chaîne s'userait rapidement.
4. Lubrifier la chaîne secondaire.