

4. Das Hinterrad langsam drehen, und die Kette sowie die Kettenräder auf folgende Mängel überprüfen:

#### ANTRIEBSKETTE

- \*Beschädigte Rollen
- \*Lose Rollenstifte
- \*Trockene oder verrostete Glieder
- \*Geknickte oder klemmende Glieder
- \*Übermäßiger Verschleiß
- \*Falsche Einstellung
- \*Fehlende O-Ringe

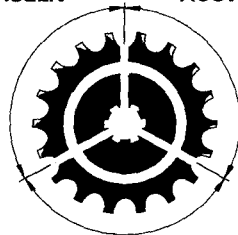
#### KETTENRÄDER

- \*Übermäßig verschlissene Zähne
- \*Abgebrochene oder beschädigte Zähne

Eine Kette mit beschädigten Rollen, lockeren Stiften oder fehlenden O-Ringen muß erneuert werden. Eine Kette, die trocken gelaufen ist oder Anzeichen von Rost aufweist, benötigt zusätzliche Schmierung. Abgeknickte oder klemmende Glieder müssen gründlich geschmiert und beweglich gemacht werden. Wenn klemmende Glieder nicht beweglich gemacht werden können, muß die Kette ausgewechselt werden.

Kettenradzähne  
be beschädigt  
**AUSWECHSELN**

Kettenradzähne  
abgenutzt  
**AUSWECHSELN**



Normale kettenradzähne  
**IN ORDNUNG**