

## STATIONNEMENT

1. Après avoir arrêté la motocyclette, engager la boîte de vitesses au point mort, tourner le robinet d'essence sur "OFF" et tourner l'interrupteur d'allumage sur "OFF."
2. Utiliser la béquille latérale ou sa béquille centrale pour supporter la machine au stationnement. (Page 31)

**PRECAUTION:** Ranger la machine sur un terrain ferme et plat pour éviter qu'elle ne se renverse.

3. Verrouiller la direction pour éviter tout risque de vol. (Page 29)

**NOTE:** Quand la motocyclette est rangée de nuit sur le bas-côté et pour un court moment, il est possible de régler le contacteur d'allumage sur la position "P" et de retirer la clé de contact. Ceci met en fonction les feux arrière de sorte que la motocyclette est plus visible.

La batterie se décharge si la clé de contact est trop longtemps laissée sur la position "P."

---

## PARKEN

1. Nach Anhalten des Motorrads das Getriebe auf Leerlaufstellung schalten, den Benzinahn auf OFF (Zu) drehen und das Zündschloß auf OFF (Aus) einstellen.
2. Das Motorrad beim Parken auf dem Seitenständer abstützen oder auf dem Mittelständer aufbocken. (Seite 31)

**VORSICHT:** Das Motorrad auf festem, ebenem Boden parken, damit es nicht umfällt.

3. Die Lenkung verriegeln, um Diebstahl zu erschweren. (Seite 29)

**ZUR BEACHTUNG:** Bei kurzzeitigem Anhalten auf einer verkehrsreichen Straße bei Nacht kann das Zündschloß auf "P" gedreht und der Zündschlüssel abgezogen werden. Dadurch wird das Schlußlicht eingeschaltet, um das Motorrad besser sichtbar zu machen. Die batterie wird entladen, wenn das Zündschloß zu lange auf "P" eingestellt bleibt.