

Entretien de la batterie

Vérification du niveau d'électrolyte et son remplissage éventuel doivent s'effectuer à la fréquence indiquée dans le Programme d'entretien (page 133) et dans la section "Inspection avant conduite" (page 43). La batterie est accessible en déposant le capot latéral droit. Le niveau d'électrolyte doit être maintenu entre le repère du niveau maxi (1) et celui-ci du niveau mini (2). Si le niveau soit plus bas que celui préconisé, ajouter de l'eau distillée jusqu'au niveau maxi. Utiliser une seringue ou un entonnoir en plastique.

PRECAUTION: Lorsqu'on installe la batterie, poser la tuyauterie du reniflard de la batterie comme l'indique la figure, et prendre soin de ne pas courber ni tordre la tuyauterie.

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| (3) ATTENTION | (6) Tube de filtre à air |
| (4) Tube de batterie | (7) Tube de reniflard |
| (5) Tube de carburateur | |

Pflege der Batterie

Überprüfen des Elektrolytstandes und gegebenenfalls Nachfüllen von Elektrolyt sollte häufig durchgeführt werden, wie dies im Wartungsplan (Seite 133) und dem Abschnitt "ÜBERPRÜFUNG VOR DEM FAHREN" (Seite 43) ersichtlich ist. Die Batterie ist nach Entfernen der rechten Seitenabdeckung zugänglich. Der Elektrolytstand sollte zwischen den oberen (1) und unteren (2) Pegelmarkierungen gehalten werden. Falls er zu niedrig ist, füllen Sie destilliertes Wasser nach, um den Pegel zu erhöhen. Verwenden Sie dazu eine Spritze oder einen Plastiktrichter.

VORSICHT: Verlegen Sie beim Einbauen der Batterie die Batterie Entlüfterröhre gemäß Abbildung und achten Sie darauf, die Röhre nicht zu verbiegen oder zu verdrehen.

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| (3) VORSICHT | (6) Luftfilter-Ablaßleitung |
| (4) Batterie-Entlüfterrohr | (7) Auffangbehälter-Ablaßleitung |
| (5) Vergaser-Überlaufleitung | |