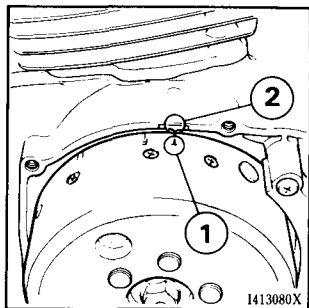


## Valve Tappet Clearance

Checking or adjusting of the tappet clearance should be performed while the engine is cold.

1. Turn the fuel valve to the "OFF" position, remove the fuel line from the fuel valve body and remove the fuel tank.
2. Remove the generator cover and cylinder head cover.
3. Rotate the generator rotor counterclockwise and align the "T" mark (1) with the index mark (2). Make sure the left piston is at the top of the compression stroke by feeling the tappets with your fingers. If the left cylinder tappets are free, it is an indication that the left cylinder is at the top of the compression stroke. If the tappets are tight, rotate the crankshaft 360° and re-align the marks.



## Luz de válvulas

La revisión o ajuste de la luz de válvulas deberá efectuarse mientras que el motor esté frío.

1. Coloque la válvula de combustible en la posición "OFF", desmonte la línea de combustible del cuerpo de la válvula de combustible y quite el depósito de combustible.
2. Quite la cubierta del generador y la de la culata de cilindro.
3. Haga girar el rotor del generador en el sentido inverso al movimiento de las manecillas del reloj y alinee la marca "T" (1) con la marca del índice (2). Asegúrese de que el pistón izq. esté en el punto muerto superior en la carrera de compresión tocando los levanta-válvulas con los dedos. Si se sienten los levanta-válvulas del cilindro izquierdo libres, es una indicación de que el mismo cilindro está en el punto muerto superior de la carrera de compresión. Si se sienten rígidos, haga girar la manivela 360° y realinee las marcas.