

## **Chargement**

1. Disposez le poids de la charge et des accessoires aussi bas et aussi près du centre de la machine que possible. Répartissez le poids de façon égale des deux côtés pour éviter tout déséquilibre. La difficulté de manœuvrer la moto est directement proportionnelle à l'éloignement de la charge par rapport au centre de gravité de la machine.
2. Ajustez la pression des pneus (voir PNEUS, page 25) la résistance des ressorts d'amortisseurs (voir SUSPENSION, page 37), en fonction du poids du chargement et des conditions de roulage.

---

## **Laden**

1. Achten Sie darauf, daß das Gewicht des Gepäcks gering ist und möglichst in der Nähe des Schwerpunktes des Motorrades mitgeführt wird. Falls das Gepäck vom Schwerpunkt des Motorrades weit entfernt ist, werden die Fahreigenschaften verschlechtert.
2. Den Reifendruck (REIFEN, Seite 25) und die hinteren Stoßdämpferfedern (FEDERUNG, Seite 37) je nach Ladegewicht und Straßenzustand einstellen.