

Bougie d'allumage

Bougie d'allumage spécifiée:

Pour la conduite de grande vitesse excessive } : NGK DR8ES, ND X27ESR-U
Standard

Pour climat froid (au-dessous de 5°C) : NGK DR8ES-L, ND X24ESR-U

1. Détacher les fils et retirer chaque bougie à l'aide de la clé spéciale de la trousse à outils.
2. Vérifier les électrodes et la partie en porcelaine, susceptible d'être couverte de dépôts, de calamine, ou érodées. Remplacer la bougie lorsque celle-ci est trop érodée ou encrassée. Utiliser une brosse à bougie pour le nettoyage ou une brosse en fil de fer.
3. Régler à nouveau l'écart des électrodes à 0,6 – 0,7 mm (1). Mesurer à l'aide d'une d'épaisseur et régler en courbant l'électrode latérale (2) seulement. Ne pas trop serrer.

Zündkerze

Vorgeschriebene Zündkerze:

Für Lange Fahren von großer Geschwindigkeit } : NGK DR8ES, ND X27ESR-U
Standard

Für Fältelklima (unter 5°C) : NGK DR8ES-L, ND X24ESR-U

1. Ziehen Sie die Zündkerze: ab und schrauben Sie die Zündkerze mit dem Spezialschlüssel des Werkzeug-satzes heraus.
2. Überprüfen Sie die Elektroden und den mittleren Teil aus Porzellan auf Ablagerungen, ausgebrannten Zustand oder Rußrückstände. Falls Sie ausgebrannte Elektroden oder übermäßige Ablagerungen feststellen, wechseln Sie die Zündkerze aus. Reinigen Sie verrußte oder verölte Zündkerzen mit einem Zündkerzenreiniger oder einer Drahtbürste.
3. Stellen Sie den Elektrodenabstand (1) auf 0,6 – 0,7 mm ein. Messen Sie den Abstand mit einer Fühlerlehre und stellen Sie ihn nur durch Biegen der Seitenelektrode (2) richtig ein. Ziehen Sie die Zündkerzen beim Einschrauben nicht zu fest an.