



AMORTECEDORES TRASEIROS

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste, para diferentes tipos de condições da pista ou de condução.

A Posição II é a normal.

A Posição I é para cargas leves e condições suaves de pista. As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura e são usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. O ajuste pode ser feito com uma chave de boca. (2)

CUIDADO: Não prenda nenhum acessório aos parafusos dos amortecedores. Os parafusos giram quando a suspensão se move.