

Remoção da roda traseira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Solte as porcas (1) e os parafusos (2) dos ajustadores da corrente.
3. Remova a cupilha (3) e a porca do eixo (5). Retire o eixo (4) puxando-o lateralmente.
4. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa.
Retire a roda em seguida.

ATENÇÃO

- * **Não acione o pedal do freio traseiro após a remoção da roda. O pistão do calíper será forçado para fora do cilindro causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a insta/ação da roda além de provocar vazamentos do fluido do freio.**

Instalação da roda traseira

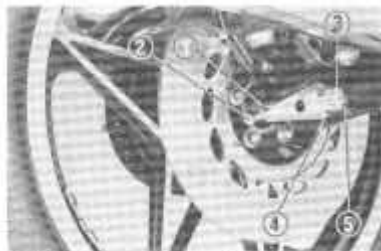
Para instalar a roda traseira, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

TORQUE DA PORCA DO EIXO:

70-100 N.m (7,0-10,0 kg.m)

👉 CUIDADO

- * **Instale a roda cuidadosamente para não danificar as pastilhas do freio.**
- * **Substitua a cupilha sempre que remover a roda.**
- * **Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.**



(1) Porca
(2) Parafuso
(3) Cupilha

(4) Eixo
(5) Porca do eixo