

Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada 3000 km, de acordo com as especificações ou Tabela de manutenção.

NOTA

* Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central para garantir um escoamento rápido e completo.

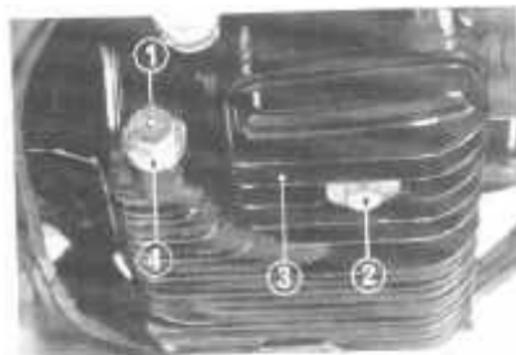
1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o bujão de drenagem (1).
3. Remova o parafuso do filtro de óleo (2) e a tampa (3).
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem, certificando-se que a arruela de vedação (4) está em boas condições.

TORQUE: 25-35 N.m (2,5 - 3,5 kg.m).

5. Certifique-se que o parafuso do filtro de óleo e os anéis de vedação estão em bom estado. Recoloque a tampa e aperte o parafuso do filtro de óleo.

TORQUE: 28-32 N.m (2,8-3,2 kg.m).

6. Abasteça o motor com aproximadamente 2,5 litros do óleo recomendado (pág. 28).
7. Instale o medidor do nível de óleo.
8. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.



- (1) Bujão de drenagem
(2) Parafuso do filtro de óleo
(3) Tampa do filtro de óleo
(4) Arruela de vedação