

Ajuste da folga das válvulas

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção (págs. 48 e 49).

NOTA

- A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio pois a folga se altera com o aumento de temperatura.
1. Feche o registro de combustível (posição OFF) e remova o assento, as tampas laterais e o tanque de combustível.
 2. Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
 3. Gire o rotor do gerador no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor (1).

Certifique-se que o pistão esquerdo está no ponto morto superior da fase de compressão movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão estará no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.

4. Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas (3) entre o parafuso de ajuste (4) e a haste de cada válvula.

