

<p>MOTOR</p> <p>Tipo</p> <p>Número e disposição dos cilindros</p> <p>Diâmetro x curso</p> <p>Cilindrada</p> <p>Relação de compressão</p> <p>Potência máxima - Torque máximo</p> <p>Vela de ignição/Abertura dos eletrodos</p> <p>Folga das válvulas - Admissão/Escape</p> <p>Rotação de marcha lenta</p>	<p>4 tempos, refrigerado a ar (com radiador de óleo), comando de válvulas no cabeçote (OHC) acionado por corrente, 3 válvulas por cilindro.</p> <p>2 cilindros paralelos, verticais</p> <p>75 x 50,6 mm</p> <p>447 cm³</p> <p>9,1:1</p> <p>43,3 CV/8.500 r.p.m. - 3,6 Kg.m/6.500 r.p.m.</p> <p>NGK D8EA/0,6-0,7 mm</p> <p>0,10 mm/0,14 mm</p> <p>1.200 ± 100 r.p.m.</p>
<p>CHASSI/SUSPENSÃO</p> <p>Cáster/trail</p> <p>Pneu dianteiro - Medida</p> <p>Pneu traseiro - Medida</p> <p>Suspensão dianteira - tipo/curso</p> <p>Suspensão traseira - tipo/curso</p> <p>Freio dianteiro - tipo/área de frenagem</p> <p>Freio traseiro - tipo/área de frenagem</p>	<p>27°/100 mm</p> <p>3,60 S19 - 52S F11</p> <p>4,10 S18 - 60S K127</p> <p>Telescópica/140 mm</p> <p>Braço oscilante/97 mm</p> <p>Disco duplo de acionamento hidráulico/ 236 cm² x 2</p> <p>Disco simples de acionamento hidráulico/275 cm²</p>
<p>TRANSMISSÃO</p> <p>Tipo</p> <p>Embreagem</p> <p>Redução primária</p>	<p>6 velocidades constantemente engrenadas</p> <p>Multidisco em banho de óleo</p> <p>2,960</p> <p>2.250 (coroa 36 dentes, pinhão 16 dentes)</p>