

Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), gire o guidão totalmente à esquerda, desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Use o cavalete lateral ou central para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.
3. Trave a coluna de direção para evitar furtos (pág. 33).

ATENÇÃO

- **Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.**
 - **Quando estacionar sua motocicleta em locais inclinados, apóie a roda dianteira para evitar quedas da motocicleta.**
 - **O local deve possuir boa ventilação e ser abrigado.**
 - **Evite acender fósforos, isqueiro e fumar próximo a motocicleta**
 - **Não estacione próximo ou sobre materiais inflamáveis ou combustível.**
 - **Não cubra a motocicleta com capas ou proteções quando o motor ainda estiver aquecido.**
 - **Não encoste objetos no escapamento ou no motor da motocicleta.**
 - **Não aplique líquidos ou produtos inflamáveis no motor.**
 - **Antes de dar a partida no motor, retire a capa ou proteção da motocicleta.**
- **O funcionamento do motor deve ser efetuado apenas por pessoa que tenha prática e conhecimento do produto. Evite que crianças permaneçam sobre ou perto da motocicleta, quando estacionadas ou com o motor aquecido.**
 - **Ao estacionar a motocicleta, procure não deixá-la debaixo de árvores ou locais onde haja precipitação de frutas, folhas e resíduos de pássaros e animais para prevenir danos na pintura e outros componentes do veículo.**
 - **Proteja sua motocicleta sempre que possível da chuva, em regiões metropolitanas ou nas proximidades de indústrias. A chuva tem características peculiares como acidez elevada devido à poluição, cujo efeito em componentes metálicos da motocicleta favorece o surgimento de oxidação.**
 - **Evite colocar objetos como capas de chuva, mochilas, caixas e capacete em cima do tanque de combustível para evitar riscos e danos na pintura, e principalmente na tampa onde se localiza o respiro do tanque.**
 - **O cavalete central foi previsto para suportar apenas o peso da motocicleta; não é recomendável a permanência de pessoas ou cargas sobre a motocicleta enquanto estiver estacionada no cavalete central.**