

Carico

Il peso congiunto della moto, del pilota, del passeggero, del bagaglio e di eventuali accessori addizionali non deve eccedere 180 kg. Il solo bagaglio non deve eccedere 27 kg.

1. Disporre il bagaglio e gli accessori in modo tale che il loro peso gravi sulla parte inferiore e quanto più possibile al centro della moto. Distribuire il carico uniformemente sui due lati per rendere minimo ogni scompenso. Al crescere della distanza del carico dal centro di gravità, cresce proporzionalmente la sua influenza sulla tenuta di strada.
2. Regolare la pressione dei pneumatici (PNEUMATICI, pag. 25), la pressione della forcella e la precarica della molla della sospensione posteriore (SOSPENSIONI, pag. 37) corrispondentemente al carico e alle condizioni di guida.

Carga

La carga combinada del conductor, pasajero, equipaje y accesorios adicionales no debe exceder de 180 kg. El peso del equipaje no deberá exceder de 27 kg.

1. Mantener el peso de la carga y de los accesorios bajo y cerca del centro de la motocicleta. Distribuir el peso de carga por igual en ambos lados para reducir desequilibrios. A medida que el peso se coloca apartado del centro de gravedad de la motocicleta la conducción queda proporcionalmente afectada.
2. Ajustar la presión de aire de los neumáticos (NEUMÁTICOS, página 25), de la horquilla delantera y del amortiguador trasero (SUSPENSIÓN, página 37) para adaptarse al peso de la carga ya las condiciones de conducción.