

GUIDA DELLA MOTO

ATTENZIONE:

- Prima di guidare la moto rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pagg. 9—13).
- Accertarsi che il cavalletto laterale sia completamente rialzato prima di guidare la moto.

NOTA: Accertarsi che il meccanismo del cavalletto laterale funzioni correttamente: (vedere il paragrafo PROGRAMMA DI MANUTENZIONE a pag. 108 e la spiegazione per il CAVALLETTO LATERALE a pag. 153).

1. Scaldare il motore.
 2. Col motore al regime minimo, schiacciare la leva della frizione ed innestare la prima schiacciando il pedale del cambio.
 3. Rilasciare lentamente la leva della frizione guadagnando gradualmente velocità. La buona coordinazione di queste due operazioni assicura una partenza dolce.
 4. Quando la motocicletta ha acquistato velocità, rallentare il motore, schiacciare di nuovo la leva della frizione ed innestare la seconda rialzando il pedale del cambio. Procedere allo stesso modo per le altre marce.
-

CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA :

- Revisar el apartado Seguridad de la motocicleta (página 9—13) antes de conducir.
- Cerciorarse de que el soporte lateral esté completamente plegado antes de conducir la motocicleta.

NOTA : Cerciorarse de que funcione bien el mecanismo del soporte lateral. (Ver PROGRAMA DE MANTENIMIENTO en la página 110 y las explicaciones del SOPORTE LATERAL en la página 153).

1. Calienté el motor.
2. Con el motor puesto en marcha en vacío, apriete la palanca de embrague y pásela a la posición de primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio.
3. Suelte gradualmente la palanca de embrague, mientras que se aumente la velocidad poco a poco. El buen equilibrio de estas dos acciones asegura una puesta en marcha suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza cierta velocidad de marcha adelante suave, reduzca la velocidad del motor, apriete la palanca de embrague de nuevo y pásela a la segunda levantando el pedal de cambio. Repita estas operaciones para otras velocidades.