

5. Coordinare l'azionamento della manopola del gas e del freni per una decelerazione dolce.
6. I freni anteriore e posteriore devono essere azionati contemporaneamente senza causare il bloccaggio improvviso delle ruote, perché altrimenti si riduce l'efficacia della frenata con conseguente perdita di controllo della moto.

-
5. Los movimientos del puño de acelerador deberán estar coordinados con la acción de los frenos para asegurar una deceleración suave.
 6. Los frenos delantero y trasero deberán aplicarse al mismo tiempo, y no se deben aplicar tan fuerte que se bloquee completamente las ruedas, sino el rendimiento de frenaje será notablemente reducido, ocasionando la pérdida de control de la motocicleta.