

## **Beladung**

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör darf das max. Zuladungsgewicht von 180 kg nicht überschreiten. Das Gepäckgewicht allein darf 27 kg nicht überschreiten.

1. Achten Sie darauf, daß das Gewicht des Gepäcks und Zubehörs gering ist und möglichst in der Nähe des Schwerpunktes des Motorrades mitgeführt wird. Verteilen Sie die Ladung gleichmäßig auf beide Seiten, um Ungleichgewicht minimal zu halten. Falls das Gepäck vom Schwerpunkt des Motorrades weit entfernt ist, werden die Fahreigenschaften verschlechtert.
2. Reifenluftdruck (REIFEN, Seite 25), Teleskopgabel-Luftdruck und Federvorspannung der Hinterradfederung (FEDERUNG, Seite 37) den Zuladungs- und Fahrverhältnissen anpassen.

---

## **Belading**

Het gekombineerde gewicht van bestuurder, passagier, lading en alle toebehoren mag niet meer bedragen dan 180 kg (maximaal laadvermogen). Het gewicht van de lading alleen mag niet meer dan 27 kg bedragen.

1. Houd het gewicht van de lading en het toebehoren laag en dicht bij het centrum van de motorfiets. Verdeel het gewicht gelijkmatig aan beide zijden, om een optimale balans te verkrijgen. Hoe verder het gewicht van het zwaartepunt van de motorfiets is verwijderd, hoe nadeliger de bediening wordt beïnvloed.
2. Stel de bandenspanning (BANDEN, blz. 25) en achterschokdemperversen (SCHOKDEMPERS, blz. 37) af, overeenkomstig het gewicht van de lading en de rijomstandigheden.