

4. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should start smoothly and accelerate gradually.

**NOTE: If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your authorized Honda dealer.**

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

- 
4. Mettre le moteur en marche et appuyer sur le levier d'embrayage pour engager une vitesse. S'assurer que le moteur ne cale pas et que la machine ne "broute" pas. Libérer progressivement le levier d'embrayage et ouvrir les gaz. La machine doit démarrer en douceur et l'accélération doit être progressive.

**NOTE: Si l'on ne parvient pas à obtenir un réglage correct, ou si l'embrayage ne réagit pas normalement, s'adresser à son concessionnaire Honda agréé.**

Autres contrôles:

Vérifier si le câble d'embrayage n'est pas entortillé et s'il ne présente pas de signes d'usure qui pourrait faire piquer la motocyclette en avant ou provoquer une panne. Graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce afin d'éviter toute usure et corrosion prématurées.