

| FREQUENCE<br><br>POINT DE CONTROLE |                                         | DELAI LE →<br>PLUS<br>COURT ↓ | INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE [NOTE (1)] |   |    |    |    |    |    |    | Page    |
|------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|---------|
|                                    |                                         |                               | x 1.000 km                                         | 1 | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |         |
|                                    |                                         | x 1.000 mi                    | 0.6                                                | 4 | 8  | 12 | 16 | 20 | 24 |    |         |
| NOTE                               |                                         | MOIS                          |                                                    | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 |    |         |
|                                    | CHAINE SECONDAIRE                       |                               | I, L Tous les 1.000km                              |   |    |    |    |    |    |    | 71 – 75 |
|                                    | GLISSIERE DE CHAINE SECONDAIRE          |                               |                                                    |   | I  |    |    | I  |    | I  | 76      |
|                                    | LIQUIDE DE FREIN                        | (NOTE 3)                      |                                                    |   | I  | I  | R  | I  | I  | R  | 16 – 19 |
|                                    | USURE DES PLAQUETTES/MACHOIRES DE FREIN |                               |                                                    |   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | 86      |
|                                    | SYSTEME DE FREINAGE                     |                               |                                                    | I |    | I  |    | I  |    | I  | 16 – 19 |
| *                                  | CONTACTEUR DE FEU-STOP                  |                               |                                                    |   |    | I  |    | I  |    | I  | –       |
| *                                  | RÉGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE            |                               |                                                    |   |    | I  |    | I  |    | I  | –       |
|                                    | SYSTEME D'EMBRAYAGE                     |                               |                                                    | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | 20, 21  |
|                                    | BEQUILLE LATÉRALE                       |                               |                                                    |   |    | I  |    | I  |    | I  | 78      |
| *                                  | SUSPENSION                              |                               |                                                    |   |    | I  |    | I  |    | I  | 77      |
| *                                  | ECROUS, BOULONS, FIXATIONS              |                               |                                                    | I |    | I  |    | I  |    | I  | –       |
| **                                 | ROUES/PNEUS                             |                               |                                                    |   |    | I  |    | I  |    | I  | –       |
| **                                 | ROULEMENTS DE TÊTE DE DIRECTION         |                               |                                                    | I |    | I  |    | I  |    | I  | –       |

\* CET ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ HONDA À MOINS QUE L'UTILISATEUR NE DISPOSE DES OUTILS APPROPRIÉS ET NE SOIT MÉCANIQUEMENT QUALIFIÉ. IL SE REPORTERA DANS CE CAS AU MANUEL D'ATELIER OFFICIEL HONDA.

\* \* PAR MESURE DE SÉCURITÉ. IL EST RECOMMANDÉ DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'À UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ HONDA.

NOTES: (1) Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer l'entretien en respectant les intervalles indiqués ci-dessus.

(2) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses.

(3) Remplacer tous les 2 ans, ou aux intervalles du compteur kilométrique indiqués, selon le cas se présentant le premier. Le remplacement nécessite des connaissances mécaniques.

(4) Uniquement type Suisse et Autriche.