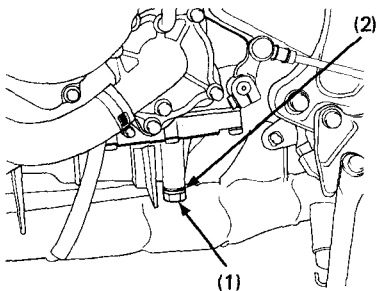


Olio motore e filtro

La qualità dell'olio motore è il fattore principale per la vita di servizio del motore. Cambiare l'olio motore alle scadenze di manutenzione prescritte (pag. 57).

NOTA:

- * Per assicurare lo scarico completo e rapido dell'olio al momento della sostituzione, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento e la motocicletta sul cavalletto laterale.



(1) Tappo scarico olio (2) Rondella di tenuta

AVVERTENZA

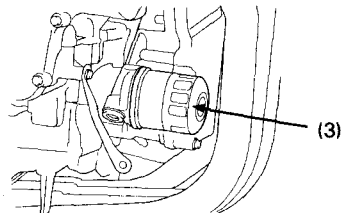
* Per evitare perdite d'olio e di danneggiare il filtro, non si deve appoggiare il motore sul filtro dell'olio.

1. Per scaricare l'olio, togliere il tappo/astina del foro di immissione olio e il tappo di scarico olio (1) del basamento e la rondella di tenuta (2).

ATTENZIONE

* Il motore riscaldato e l'olio che contiene sono molto caldi; stare attenti a non scottarsi.

2. Togliere il filtro dell'olio (3) con una chiave per filtri e scaricare l'olio residuo. Gettar via il filtro dell'olio.



(3) Filtro dell'olio