

## BEDIENUNGSELEMENTE AN DER RECHTEN LENKERSEITE

〈Außer für AUSTRALIEN〉

### Motorabstellschalter

Der Motorabstellschalter (1) befindet sich neben dem Gasdrehgriff. In der Stellung RUN (Ein) ist der Motor betriebsbereit. In der Stellung OFF (Aus) ist der Motor außer Betrieb. Dieser Schalter ist in erster Linie als Sicherheits- oder Not-schalter gedacht, und sollte normalerweise auf RUN stehen.

### Scheinwerferschalter

Der Scheinwerferschalter (3) besitzt drei Stellungen: "H", "P" und "OFF", markiert durch einen Punkt rechts von "P".

H: Scheinwerfer, Schlußlicht, Standlicht und Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.

P: Standlicht, Schlußlicht und Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.

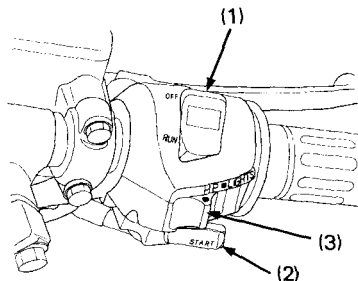
AUS: Scheinwerfer, Schlußlicht, Standlicht (Punkt) und Instrumentenbeleuchtung sind ausgeschaltet.

### Anlasserknopf

Der Anlasserknopf (2) befindet sich unter dem Motorabstellschalter (1).

Sich vergewissern, daß sich das Getriebe in der Neutralstellung befindet und die Kupplung ausgerückt ist.

Wird der Anlasserknopf gedrückt, dreht der Anlasser den Motor durch. Das Anlaßverfahren ist auf Seite 48 beschrieben.



- (1) Motorabstellschalter
- (2) Anlasserknopf
- (3) Scheinwerferschalter