

AUSBAU DER RÄDER

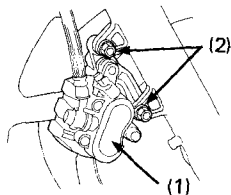
(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Ausbau des Vorderrads

1. Das Vorderrad vom Boden abheben und eine Stütze unter den Motor stellen.
2. Den rechten und linken Bremssattel (1) vom Gabelrohr abnehmen, indem die Halteschrauben (2) herausgedreht werden.

VORSICHT

* Um Beschädigung des Bremsschlauchs zu vermeiden, den Bremssattel so abstützen, daß er nicht am Bremsschlauch herunterhängt. Den Bremsschlauch nicht verdrehen.



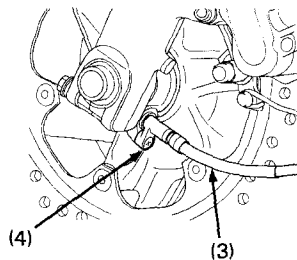
- (1) Bremssattel
(2) Halteschrauben

80

3. Die Halteschraube (4) der Tachometerwelle (3) herausdrehen, um die Welle vom Tachometergetriebe zu trennen.

ZUR BEACHTUNG:

* Bei ausgebautem Vorderrad nicht den Bremshebel anziehen. Die Bremssattelkolben werden aus den Zylindern herausgedrückt, was mit zusätzlichem Verlust von Bremsflüssigkeit verbunden ist. Sollte dies eintreten, muß das Bremssystem instandgesetzt werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.



- (3) Tachowelle
(4) Kabelhalteschraube