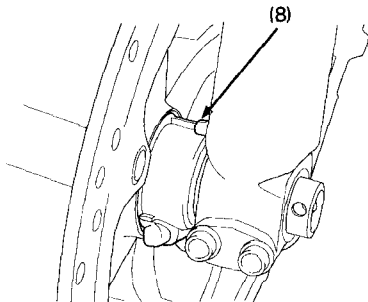


Einbauhinweise:

Das Vorderrad zwischen die Gabelbeine schieben, und die Achse von links durch das linke Gabelbein und die Radnabe einschieben.

VORSICHT

*** Beim Einbauen des Rads die linke Bremsscheibe vorsichtig zwischen die Bremsklötze einpassen, um diese nicht zu beschädigen.**



Die Nase des Tachometergetriebes gegen den Anschlag (8) am rechten Gabelbein drehen.

Die Achsschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Drehmoment der Vorderachse:

60 N·m (6,0 kg·m)

Den Bremssattel über die Bremsscheibe passen und hierbei darauf achten, die Bremsklötze nicht zu beschädigen. Die Bremssattelbefestigungsschrauben einsetzen und anziehen auf:

27 N·m (2,7 kg·m)

(8) Anschlag