

PNEUS: SANS CHAMBRE A AIR

Cette moto est équipée avec les pneus sans chambre, les valves et les jantes. Ne se servir que les pneus marqués "TUBELESS" (sans chambre) et les valves pour pneus sans chambre sur les jantes marquées "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (utilisable pour pneu sans chambre).

Inspection:

Une pression d'air adéquate donne le maximum de stabilité, de confort de conduite et de longévité des pneus. Contrôler souvent la pression des pneus et la régler, au cas échéant.

NOTE: • **Contrôler la pression des pneus lorsqu'ils sont encore "froids" avant de commencer la conduite.**
• **Dans une certaine mesure, les pneus sans chambre restent étanches, même s'ils sont crevés et le dégonflage s'effectue souvent petit à petit. Examinez attentivement la présence éventuelle de fuites, surtout si les pneus ne sont pas très gonflés.**

Contrôler l'état des pneus pour déceler des coupes, des clous enfoncés ou des autres objets tranchants. Contrôler les jantes pour déceler quelques bosselures ou déformation. S'il y a quelques dommages, consulter votre concessionnaire HONDA pour lui demander le service de réparation, remplacement et équilibrage.

REIFEN: SCHLAUCHLOS

Dieses Motorrad ist mit schlauchlosen Reifen, Ventilen und Radfelgen ausgestattet. Nur mit "SCHLAUCHLOS" bezeichnete Reifen und schlauchlose Ventile an Felgen verwenden, die mit "FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN GEEIGNET" gekennzeichnet sind.

Überprüfung:

Durch richtigen Luftdruck sind maximale Stabilität, Fahrkomfort und lange Reifenlebensdauer gewährleistet. Den Reifendruck häufig überprüfen und erforderlichenfalls ausgleichen.

ZUR BEACHTUNG: • **Den Reifendruck vor dem Fahren bei "kalten" Reifen überprüfen.**
• **Schlauchlose Reifen sind bis zu einem gewissen Grad selbstabdichtend, wenn sie durchstochen werden, und die Luft entweicht oft sehr langsam. Diese sehr genau auf Einstiche überprüfen, besonders wenn sie nicht ganz aufgepumpt sind.**

Die Reifen auf Schnitte, eingerückte Nägel oder andere spitze Gegenstände überprüfen. Die Felgen auf Eindrücke oder Verformung überprüfen. Falls irgendeine Beschädigung festzustellen ist, wenden Sie sich an einen autorisierten Honda-Fachhändler wegen Reparatur, Auswechseln und Auswuchten.