

Les réglages avec une faible pression d'air apportent un pilotage souple et sont destinés à une charge légère et à des conditions de route régulières. Les réglages avec une haute pression d'air apportent un pilotage plus ferme et sont destinés à des charges plus importantes et à des conditions de route plus irrégulières.

Vérifier et régler la pression d'air alors que l'amortisseur arrière est froid, avant de prendre la route.

1. Placer la machine sur sa béquille centrale. Ne pas utiliser la béquille latérale car les mesures de la pression seraient erronées.
2. Retirer le capuchon de la valve d'air de l'amortisseur arrière.
3. Vérifier la pression d'air à l'aide du manomètre (2) fourni dans la trousse à outils.

NOTE: De l'air sort lorsqu'on retire le manomètre de la valve. Déterminer cette perte de pression et la compenser.

Geringe Luftdruckwerte ergeben eine weichere Fahrt und sind für leichte Zuladungen und ebene Straßenbedingungen geeignet. Hohe Luftdruckwerte bieten ein festeres Fahrverhalten und sind für schwere Zuladungen und unebene Straßenbedingungen geeignet.

1. Das Motorrad auf den Mittelständer stellen. Nicht den Seitenständer verwenden, da man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe des Vordergabelventils (1) entfernen.
3. Den Luftdruck mit einem Manometer (2), das mit der CBX mitgeliefert wird, überprüfen.

ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Manometers vom Ventil geht etwas Luft verloren. Den Verlustbetrag feststellen und entsprechend ausgleichen.