

## Zona roja del tacómetro

### PRECAUCION:

- No dejar que la aguja entre en la zona roja ni después del rodaje del motor.
- Tener cuidado al acelerar el motor en la primera y segunda marchas porque es muy fácil que la aguja entre en la zona roja.

La zona roja indica (1) el límite máximo de velocidad del motor y si el motor se hace correr más allá de este límite, se afectará adversamente su vida útil.

## Cuenta-kilómetro

Utilice el cuenta-kilómetro para calcular el kilometraje del recorrido, exacto período de tiempo, etc. Reposicione a cero con el botón (2).

---

## Roter Bereich des Drehzahlmessers

### VORSICHT:

- Achten Sie darauf, daß der Zeiger auch nach dem Einfahren des Motors nicht in den roten Bereich ausschlägt.
- Besonders beim Aufdrehen des Gasdrehgriffs im Leerlauf oder beim Beschleunigen im 1. oder 2. Gang besteht leicht die Gefahr, daß der Zeiger in den roten Bereich ausschlägt.

Der rote Bereich (1) zeigt die maximale Motordrehzahlen, die möglichst zu vermeiden ist, da sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt wird.

## Tageskilometerzähler

Benutzen Sie den Tageskilometerzähler zur Bestimmung der zurückgelegten Kilometer, der dazu benötigten genauen Zeit usw. Stellen Sie ihn durch Drücken des Knopfes (2) auf Null zurück.