

4. Tire de la palanca del estrangulador (1) hacia atrás hasta la posición completamente abierta (A) si el motor estuviese frío.
5. Presionar el botón de arranque dejando el acelerador cerrado.
6. Calentar el motor abriendo y cerrando el acelerador hasta que éste funcione suavemente, con el estrangulador cerrado.

**PRECAUCIONES:** La lámpara de aviso de la presión de aceite (2) deberá apagarse dentro de pocos segundos después de que haya arrancado el motor. Si la lámpara se quede encendida, inmediatamente pare el motor y revise el nivel del aceite. Si el nivel está correcto, no ponga la motocicleta en marcha hasta que se haya examinado completamente el sistema de lubricación por un mecánico capacitado.

- 
4. Den Chochebel (1) bis zum Anschlag auf die ganz geöffnete Stellung (A) ziehen, wenn der Motor kalt ist.
  5. Drücken Sie den Anlasserknopf, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.
  6. Durch mehrmaliges Auf- und Zudrehen des Gasdrehgriffs den Motor warmlaufen lassen, bis er bei geschlossenem Choke gleichmäßig läuft.

**VORSICHT:** Die Öldruck-Warnlampe (2) sollte einige Sekunden nach Anlassen des Motors erlöschen. Falls die Lampe weiterhin aufleuchtet, sollten Sie den Motor sofort abstellen und den Ölstand überprüfen. Falls der Ölstand ausreichend ist, sollten Sie das Motorrad erst nach Überprüfen des Schmier-systems durch eine autorisierte Honda Werkstatt fahren.