

3. Añadir aire a la presión recomendada.

**NOTA: No le recomendamos que exceda la presión de aire recomendada o la conducción será dura e incómoda.**

4. Volver a instalar el tapón de la válvula de aire de la horquilla delantera.

---

3. Die Holme bis zum empfohlenen Druck mit Luft aufpumpen.

**ZUR BEACHTUNG: Wir empfehlen, den angegebenen Luftdruck nicht zu überschreiten, weil sonst die Federung zu hart und unkomfortabel wird.**

4. Die Kappe wieder auf das Ventil der Teleskopgabel aufsetzen.