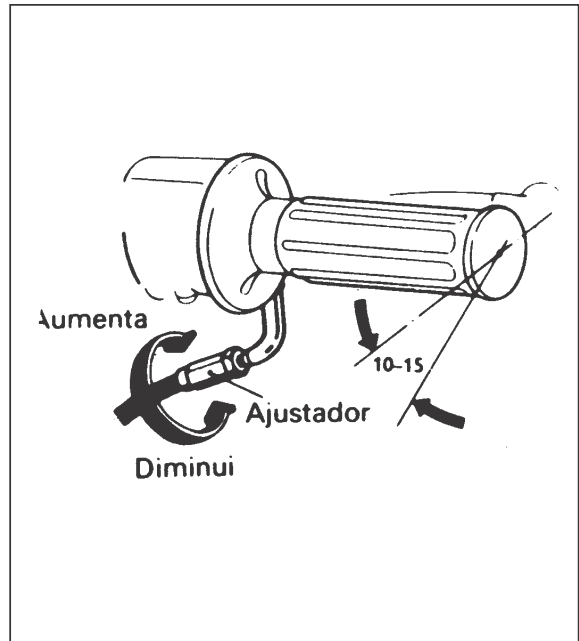


Manutenção

• Regulagem do cabo do acelerador

1. Girar o ajustador do cabo até obter a folga correta da manopla, que é de 10 a 15°.



• Remoção das rodas

Traseira

1. Remover a porca de ajuste e desencaixar a haste do freio.
 2. Soltar o braço de ancoragem do freio.
 3. Soltar a porca de ajuste da corrente.
 4. Remover a cupilha e a porca-castelo.
 5. Puxar lateralmente o eixo.
- Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.

