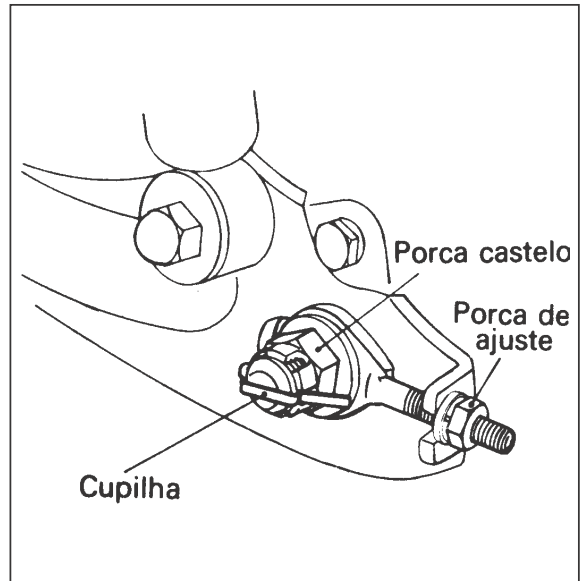


Manutenção



Dianteira

1. Remover a cupilha e a porca-castelo.

2. Puxar o eixo lateralmente e remover a roda.

Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.

Obs.: mesmo sistema para freio a tambor e a disco.

