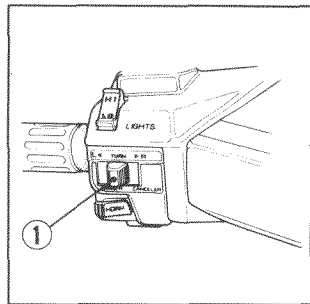


Turn Signal Switch (1)

Move the switch to L to signal a left turn, to R to signal a right turn. The switch returns automatically to OFF when the handlebar is returned to the straight ahead position. The switch also returns to OFF when it is pressed.

NOTE:

- * The switch will not return automatically to OFF when the steering angle is small, such as when rounding a slow curve or changing a lane. Be sure to return to center by pressing the switch.
- * The entire system will work only when the main switch is turned ON.
- * The signal auto cancel system will not operate unless the motorcycle is in motion.



Interruptor de la señal de giro (1)

Mover el interruptor hacia la posición L para indicar un giro a la izquierda, y hacia la posición R para indicar un giro a la derecha.

El interruptor vuelve automáticamente a la posición OFF cuando el manillar se ponga derecho. Este interruptor también se pone en la posición OFF al presionarlo.

NOTA:

- * El interruptor no volverá automáticamente a la posición OFF cuando el ángulo de giro sea muy pequeño por ejemplo, al tomar una curva grande o al cambiar de carril. En estos casos, cerciorarse de presionar el interruptor para que vuelva a su posición central.
- * El sistema completo funcionará solamente cuando se active el interruptor principal.
- * El sistema de cancelación automática de la señal solamente funcionará cuando la motocicleta esté en movimiento.