

BRAKING

1. < Close the throttle >

When decelerating the motorcycle, coordination of the throttle and the front and rear brakes is most important.

WARNING: When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating, or turning.

2. < Apply both the front and rear brakes >

CAUTION: When descending a steep grade, close the throttle fully and use both brakes to slow the motorcycle down. Avoid continuous use of the brakes which may result in overheating and reduction of braking efficiency.

WARNING: Both front and rear brakes should be applied, independent use of only the front or rear brake reduces stopping performance. Excessive brake application may cause either wheel to lock, reducing control of the motorcycle.

FRENADO

1. < Cierre el acelerador >

Al reducir la velocidad de la motocicleta, es muy importante coordinar el manejo del acelerador y los frenos de las ruedas delantera y trasera.

ATENCIÓN: Cuando conduzca en días lluviosos o en pisos poco sólidos o majados, se reducirá la maniobrabilidad y la capacidad de frenado. El alas de su seguridad, tenga un cuidado extrem al frenar, acelerar o girar.

2. < Aplique los frenos delantero y trasero >

PRECAUCIÓN: Al bajar por una cuesta inclinada, cierre totalmente el acelerador y use ambos frenos para reducir la velocidad de la motocicleta al bajar. Evite el uso continuo de los frenos porque pueden sobrecalentarse y se reducirá la eficiencia de los mismos.

ATENCIÓN: Deberán aplicarse ambos frenos, delantero y trasero, porque el uso de uno solo reduce la eficacia del freno. La excesiva aplicación de los frenos puede hacer que cualquiera de las ruedas se bloquee, con que se perderá parcialmente el control de la motocicleta.