

## **WARNING**

- \* Do not remove the radiator cap when the engine is hot. The coolant is under pressure and severe scalding could result.
- \* Keep hands and clothing away from the cooling fan, as it starts automatically.

If the reserve tank is empty, or if coolant loss is excessive, check for leaks and see your authorized Honda dealer for repair.

Position the front cover in place and press the crim clip through the front cover. Press the trim clip screw into the trim clip.

---

## **ADVERTENCIA**

- \* No quitar la tapa del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante está bajo presión y podría causar graves quemaduras.
- \* Mantener las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento porque éste se pone en marcha automáticamente.

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, comprobar si hay fugas y ponerse en contacto con el representante autorizado de Honda para realizar reparaciones.

Poner la tapa delantera en su lugar y presionar la presilla a través de ella. Presionar el tornillo de la presilla hacia el interior de decha presilla.