

ATTENTION

- * Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est sous pression et une brûlure sérieuse pourrait en résulter.
- * Eloigner les mains et les vêtements du ventilateur de refroidissement car il peut se mettre automatiquement en marche.

Si le réservoir est vide, ou si les pertes de liquide de refroidissement sont excessives, vérifier s'il y a des fuites et consulter votre concessionnaire Honda autorisé pour la réparation.

Mettre le cache avant en place et enfoncer l'agrafe de garniture à travers le cache avant. Enfoncez la vis d'agrafe de garniture dans l'agrafe de garniture.

WARNUNG

- * Nicht den Kühlerverschluß bei heißem Motor entfernen. Das Kühlmittel steht unter Druck, und es kann zu schweren Verbrennungen kommen.
- * Hände und Kleidungsstücke vom Lüfter fernhalten, weil er automatisch anläuft.

Falls der Reservetank leer ist oder der Kühlmittelverlust übermäßig hoch ist, das Kühlsystem auf Undichtigkeit überprüfen und von einem autorisierten Honda-Händler reparieren lassen.

Die vordere Abdeckung wieder anbringen, und die Zierleistenklemme durch die Abdeckung drücken. Die Schraube in die Zierleistenklemme drücken.