

## Numéros de série

Les numéros de série du châssis et du moteur sont nécessaires pour immatriculer la machine. Ils peuvent également être demandés par le concessionnaire lors d'une commande de pièces de rechange. Les noter ci-dessous pour les avoir à portée de la main.

Le numéro du châssis (1) est estampillé à l'arrière du réservoir d'essence, sous la selle.

Le numéro du moteur (2) est estampillé derrière le carter inférieur près de la roue arrière.

CHASSIS N° \_\_\_\_\_

MOTEUR N° \_\_\_\_\_

---

## Seriennummern

Die Rahmen- und Motorseriennummern sind für die Zulassung Ihres Motorrads erforderlich. Außerdem werden sie von Ihrem Händler benötigt, wenn er Ersatzteile bestellen soll. Tragen Sie die Nummern hier zur Referenz ein.

Die Rahmenseriennummer (1) ist auf der Rückseite des Kraftstofftanks unter der Sitzbank eingestanz.

Die Motorseriennummer (2) ist auf der Rückseite des Kurbelgehäuses in der Nähe des Hinterrads eingestanz.

RAHMEN-NR. \_\_\_\_\_

MOTOR-NR. \_\_\_\_\_